

Chef Sécurité CFF – Norme RTE 20100

**NJ Sécurité – Votre chef sécurité certifié RTE 20100, partout en
Suisse romande**

Téléphone : +41 76 730 65 48

Email : info@njsecurite.ch

Suisse romande – Vaud, Genève, Valais, Fribourg, Neuchâtel, Jura

Document officiel – NJ Sécurité® – Suisse

Présentation de NJ Sécurité®

Chez **NJ Sécurité®**, nous mettons à disposition des **Chefs Sécurité certifiés RTE 20100** formés selon les standards des **CFF**. Notre mission : protéger les équipes et garantir la conformité des travaux *sur et à proximité des voies*. Nous intervenons pour des travaux de génie civil, de maintenance et d'installations techniques, y compris en urgence 24/7.

Atout	Détail
Certification RTE 20100	Chefs Sécurité agréés selon les exigences CFF.
Expérience terrain	Interventions sur chantiers CFF et réseaux privés (TPF, BLS, MOB).
Réactivité 24/7	Déploiement possible sous 24h selon disponibilité.
Couverture	Vaud, Genève, Valais, Fribourg, Neuchâtel, Jura.

Contexte réglementaire

Les travaux menés sur ou à proximité d'une voie ferrée en exploitation requièrent une **organisation de la sécurité** conforme à la **RTE 20100** et aux prescriptions CFF sur la sécurité des travaux. Le **Chef Sécurité** est chargé de définir, mettre en place et contrôler les mesures de protection contre les risques ferroviaires, en coordination avec l'exploitant.

Références applicables :

- RTE 20100 (organisation et responsabilités)
- Prescriptions CFF « Sécurité des travaux »
- PCT 300.12 et RTE 201600 selon les interventions

Rôle du Chef Sécurité

Le Chef Sécurité est l'**autorité sécurité** du chantier ferroviaire. Il analyse les risques, définit les zones de sécurité (ZLR), détermine et met en place les dispositifs (feux Minime, sentinelles, barrières), coordonne avec le régulateur et assure les briefings sécurité. Il a le pouvoir d'**interrompre les travaux** si un danger est identifié.

Missions principales :

- 1) Analyse préalable et planification des protections
- 2) Coordination avec le régulateur / exploitation
- 3) Mise en place des dispositifs (Minime, ZLR, sentinelles)
- 4) Surveillance continue et ajustements
- 5) Rapport final et levée de la sécurité

Déroulement d'une intervention

Étape	Contenu
Avant chantier	Visite / analyse risques, planification, plan de sécurité, validation CFF.
Mise en place	Installation des dispositifs, briefing sécurité, coordination initiale.
Pendant	Surveillance active, contrôle des accès, adaptation aux aléas.
Après	Levée des dispositifs, rapport et retours d'expérience.

Pourquoi NJ Sécurité®

Certification RTE 20100 – Reconnaissance officielle selon exigences CFF.

Expérience terrain – Chantiers sur réseaux CFF et privés.

Réactivité 24/7 – Déploiement rapide.

Conformité – Procédures, rapports et documentation conformes.

Zones d'intervention

Vaud (Lausanne, Nyon, Morges, Yverdon), Genève, Valais (Sion, Martigny), Fribourg, Neuchâtel, Jura.

Références récentes (2023–2024)

- Chantier voie active – Canton de Vaud – 2024 – Chef Sécurité RTE 20100
- Maintenance infrastructure – Genève – 2024 – Organisation sécurité et ZLR
- Génie civil à proximité des voies – Valais – 2023 – Coordination et surveillance
- Intervention réseau privé – Fribourg – 2023 – Mise en place Minimel et sentinelles

Sous-traitance ferroviaire

NJ Sécurité intervient en sous-traitance pour des entreprises majeures du secteur ferroviaire suisse, dans le cadre de travaux sur voie active et infrastructures CFF.

FAQ professionnelle

La présence d'un Chef Sécurité est-elle obligatoire ? Oui, dès qu'un chantier se situe sur ou à proximité d'une voie ferrée en exploitation.

Intervenez-vous en urgence ? Oui, selon disponibilité nous pouvons déployer en 24h.

Opérez-vous hors réseau CFF ? Oui, sur réseaux privés/industriels, avec adaptation des prescriptions.

Contact

Téléphone : +41 76 730 65 48

Email : info@njsecurite.ch

WhatsApp direct (QR à scanner) :



Scannez le QR pour ouvrir WhatsApp avec message pré-rempli.
